

QUESTION

## Le réemploi est-il plus économique aujourd'hui ?

*“Moins cher que le neuf, on aura tout gagné”*

Mais cela dépend de la manière dont on **calcule les coûts.**

Aujourd'hui, si l'on se base uniquement sur les critères économiques classiques, le réemploi n'est pas forcément moins cher, parfois même à prix équivalent.

On commence à afficher la note carbone, mais elle n'est pas répercutée dans le prix final.

**L'enjeu : intégrer ces valeurs environnementales dans le calcul**

“Ce matériau neuf venu de l'autre bout de la planète coûte X euros, mais son impact carbone devrait faire grimper sa véritable valeur.”  
C'est la même logique que pour les transports : un billet d'avion est souvent moins cher qu'un billet de train, alors que l'impact écologique est bien plus fort.

Il devient urgent de proposer des méthodes de calcul globales, qui prennent en compte : le coût économique, le coût environnemental, le coût sanitaire, les coûts cachés, mais aussi l'accessibilité à des produits de qualité

*“On ne peut pas comparer des cailloux et des diamants.”*

**accessibilité**      **moins cher**  
**JUSTE VALEUR**      **coût santé**  
**coût environnemental**      **coût économique**  
**coût caché**      **rééquilibrage**  
**PRODUIT DE QUALITÉ**